



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE BERNARDO SAYÃO - TO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BERNARDO SAYÃO - TO								
OBRA: RECAPEAMENTO E RECUPERAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS								
LOCAL: RUAS E AVENIDAS DE BERNARDO SAYÃO - TO						VELOCIDADE MÉDIA (km/h)	50	
ÁREA: 37.268,50 M²						DISTÂNCIA (km)	350	
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO								
CÓDIGO	EQUIPAMENTO DE GRANDE PORTE	DISTÂNCIA (KM)	VELOCIDADE MÉDIA (KM/H)	QUANT.	FATOR DE UTILIZAÇÃO	CUSTO TRANSPORTE	CUSTO TOTAL	VEÍCULO DE TRANSPORTE
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	350,00	50	2	0,50	410,20	2.871,40	E9665
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	350,00	50	1	0,50	410,20	1.435,70	E9665
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	350,00	50	1	0,50	410,20	1.435,70	E9665
							5.742,80	
CÓDIGO	EQUIPAMENTO DE MÉDIO PORTE	DISTÂNCIA (KM)	VELOCIDADE MÉDIA (KM/H)	QUANT.	FATOR DE UTILIZAÇÃO	CUSTO TRANSPORTE	CUSTO TOTAL	VEÍCULO DE TRANSPORTE
E9583	Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³	350,00	50	1	0,25	288,26	504,46	E9592
							504,46	
CÓDIGO	VEÍCULOS DE PRODUÇÃO	DISTÂNCIA (KM)	VELOCIDADE MÉDIA (KM/H)	QUANT.	FATOR DE UTILIZAÇÃO	CUSTO TRANSPORTE	CUSTO TOTAL	VEÍCULO DE TRANSPORTE
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 Kw	350,00	50	2	1,00	285,76	4.000,64	E9509
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	350,00	50	1	1,00	359,79		E9571
E9670	Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/240 kW	350,00	50	1	1,00	777,70		E9670
							4.000,64	
$CM_{OB} = \left(\frac{DM * K * FU}{V} \right) * CH$						CUSTO GLOBAL:	10.247,90	
ONDE: CMOB Representa o custo de mobilização; DM Representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi); K Representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem; FU Representa o fator de utilização do veículo transportador; V Representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós; CH Representa o custo horário do veículo transportador;								
CÁLCULO DO CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO REALIZADO DE ACORDO COM: MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - VOLUME 09 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - 2017 - DNIT								
O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador voltar retornar ao local de origem. Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.								
BERNARDO SAYÃO - TO, 22/05/2024								
LEONARDO SOUSA AMORIM ENG. CIVIL CREA 307258/D-TO								