RUA 14 DE JULHO

MOVIMENTO DE TERRAS: Aterro = 28,386 m³; Aterro corrigido = 35,482 m³; Fator de correção = 1,25; Corte = -561,488 m³; BOTA-FORA = -526,006 m³

VOLUMES: Revestimento = 132,000 m³; Base = 277,200 m³; Sub-base = 277,200 m³; Área do revestimento = 2640,000 m²;

Comprimento do trecho = 440,00 m; Largura do trecho = 6,00 m; Meios-fios = 0,30 m; Declividade Transversal = 3,0 %.

ALTURAS: Revestimento = 0,050 m; Base = 0,10 m; Sub-base = 0,10 m;

Estaca 00
Áreas: Sem aterro; Corte = 0,991 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -27,566 m³
-3,150 +3,150 -0,210 -0,110 -0,200

Estaca 01
Áreas: Sem aterro; Corte = 1,716 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -33,390 m³
-3,150 +3,150 -0,325 -0,225 -0,315

Estaca 02
Áreas: Sem aterro; Corte = 1,622 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -30,244 m³
-3,150 +3,150 -0,310 -0,210 -0,300

Estaca 03
Áreas: Sem aterro; Corte = 1,402 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -34,038 m³
-3,150 +3,150 -0,275 -0,175 -0,265

Estaca 04
Áreas: Sem aterro; Corte = 2,001 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -46,652 m³
-3,150 +3,150 -0,370 -0,270 -0,360

Estaca 05
Áreas: Sem aterro; Corte = 2,664 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -53,595 m³
-3,150 +3,150 -0,475 -0,376 -0,465

Estaca 06
Áreas: Sem aterro; Corte = 2,696 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -56,130 m³
-3,150 +3,150 -0,480 -0,381 -0,470

Estaca 07
Áreas: Sem aterro; Corte = 2,917 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -54,884 m³
-3,150 +3,150 -0,515 -0,416 -0,505

Estaca 08
Áreas: Sem aterro; Corte = 2,571 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -50,659 m³
-3,150 +3,150 -0,460 -0,361 -0,450

Estaca 09
Áreas: Sem aterro; Corte = 2,495 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -45,659 m³
-3,150 +3,150 -0,448 -0,349 -0,438

Estaca 10
Áreas: Sem aterro; Corte = 2,011 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -38,714 m³
-3,150 +3,150 -0,372 -0,272 -0,362

Estaca 11
Áreas: Sem aterro; Corte = 1,860 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -30,850 m³
-3,150 +3,150 -0,348 -0,248 -0,338

Estaca 12
Áreas: Sem aterro; Corte = 1,205 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -17,577 m³
-3,150 +3,150 -0,244 -0,144 -0,234

Estaca 13
Áreas: Sem aterro; Corte = 0,553 m²
Volumes entre estacas: Aterro = 0,342 m³ Corte = -6,823 m³
-3,150 +3,150 -0,140 -0,041 -0,130

Estaca 14
Áreas: Aterro = 0,034 m²; Corte = 0,130 m²
Volumes entre estacas: Aterro = 5,178 m³ Corte = -1,303 m³
-3,150 +3,150 -0,068 +0,032 -0,058

Estaca 15
Áreas: Aterro = 0,484 m²; Sem corte
Volumes entre estacas: Aterro = 12,317 m³ Sem corte
-3,150 +3,150 +0,024 +0,124 +0,034

Estaca 16
Áreas: Aterro = 0,748 m²; Sem corte
Volumes entre estacas: Aterro = 7,503 m³ Corte = -2,494 m³
-3,150 +3,150 +0,066 +0,166 +0,076

Estaca 17
Áreas: Aterro = 0,002 m²; Corte = 0,249 m²
Volumes entre estacas: Aterro = 0,021 m³ Corte = -0,204 m³
-3,150 +3,150 -0,092 +0,008 -0,082

Estaca 18
Áreas: Sem aterro; Corte = 0,671 m²
Volumes entre estacas: Sem aterro Corte = -11,691 m³
-3,150 +3,150 -0,159 -0,059 -0,149

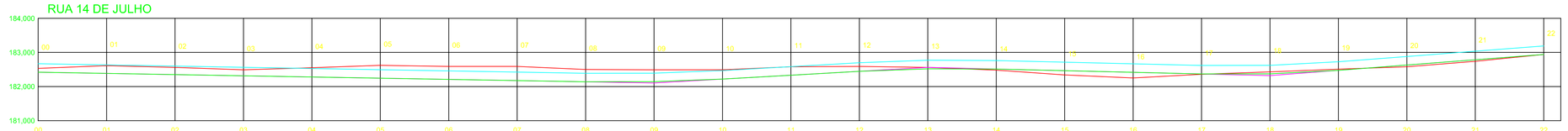
Estaca 19
Áreas: Sem aterro; Corte = 0,518 m²
Volumes entre estacas: Aterro = 0,835 m³ Corte = -5,544 m³
-3,150 +3,150 -0,135 -0,035 -0,125

Estaca 20
Áreas: Aterro = 0,084 m²; Corte = 0,066 m²
Volumes entre estacas: Aterro = 1,513 m³ Corte = -1,481 m³
-3,150 +3,150 -0,050 +0,050 -0,040

Estaca 21
Áreas: Aterro = 0,068 m²; Corte = 0,082 m²
Volumes entre estacas: Aterro = 0,677 m³ Corte = -3,795 m³
-3,150 +3,150 -0,055 +0,045 -0,045

Estaca 22
Áreas: Sem aterro; Corte = 0,298 m²
-3,150 +3,150 -0,100 0,000 -0,050

RUA 14 DE JULHO



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Cotas dos tangenciais ►	182,420	182,385	182,350	182,315	182,280	182,244	182,209	182,174	182,139	182,104	182,218	182,332	182,446	182,560	182,512	182,464	182,416	182,368	182,320	182,475	182,630	182,785	182,940
Flechas ►									0,037				-0,040						0,051				
Declividades dos ramos ►				i = -0,0018 m/m							i = 0,0057 m/m					i = -0,0024 m/m				i = 0,0076 m/m			
Cotas do TN ►	182,530	182,610	182,560	182,490	182,550	182,620	182,590	182,590	182,500	182,490	182,490	182,580	182,590	182,560	182,480	182,340	182,250	182,360	182,430	182,510	182,580	182,740	182,940
Cotas do eixo da terraplenagem ►	182,420	182,385	182,350	182,315	182,280	182,244	182,209	182,174	182,139	182,141	182,218	182,332	182,446	182,520	182,512	182,464	182,416	182,368	182,371	182,475	182,630	182,785	182,940
Cotas vermelhas no eixo ►	-0,110	-0,225	-0,210	-0,175	-0,270	-0,376	-0,381	-0,416	-0,361	-0,349	-0,272	-0,248	-0,144	-0,041	0,032	0,124	0,166	0,008	-0,059	-0,035	0,050	0,045	0,000

PERFIL LONGITUDINAL Esc.: 1/750

Convênio nº: 869912/2018

PAVIMENTAÇÃO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA TSD

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BERNARDO SAYÃO

LOCAL: RUA 14 DE JULHO, RUA N. SRA DAS GRAÇAS E RUA JOSÉ M. DA SILVA, BERNARDO SAYÃO – TO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BERNARDO SAYÃO

AUTOR DO PROJETO: Marcione Nunes Coelho — Assinado de forma digital por Marcione Nunes Coelho Dados: 2019.06.04 08:06:20 -03'00'

CREA-GO 5596/D CREA-TO 6114-4

NOME: ENG. CIVIL MARCIONE NUNES COELHO

ESCALA INDICADA | DATA NOVEMBRO / 2018 | CONTEÚDO

ÁREAS: VER PRANCHA 01

CONTEUDO: PLANTA DE SITUAÇÃO, PERFIL GREIDE

FOLHA 03/03

DESENHO: MATEUS Fone: 981440280

M & G ENGENHARIA

MARCIONE – Fone (63) 3225 5791 / 98426 6107 E-mail: marcione@outlook.com.